



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/104
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-17
Zagreb, 9. lipnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Općine Bol, Ul. uz Pjacu 2, za procjenu utjecaja na okoliš dogradnje morske luke otvorene za javni promet u Bolu, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – dogradnja morske luke otvorene za javni promet u Bolu, nositelja zahvata Općine Bol, Ul. uz Pjacu 2 – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I PROJEKTIRANJA

Opće mjere

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Izraditi plan izvođenja radova i plan organizacije gradilišta kojim će se odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme.
- A.1.3. Radove obavljati izvan turističke sezone u skladu s odlukom lokalne samouprave.

More

- A.1.4. Osigurati otvor u korijenu postojećeg lukobrana i u korijenu budućeg lukobrana u nautičkom dijelu luke.
- A.1.5. U okviru Glavnog projekta napraviti analizu stabilizacije plažnog materijala unutar postojeće plaže kod vanjske strane postojećeg glavnog lukobrana te ovisno o rezultatima analize dohranjivati plažnim materijalom.
- A.1.6. Na gradilištu zabraniti servisiranje strojeva i skladištenje goriva i maziva.
- A.1.7. Iskop u moru obavljati korištenjem mehanizacije (bageriranjem), a ako se u pokaže potreba za produblivanjem dna miniranjem, izraditi projekt miniranja te za potrebe izrade plana miniranja prvo provesti probno miniranje koje će dati smjernice o daljnjem načinu i

provođenju radova. Tijekom probnog miniranja provesti mjerenje podvodnog udarnog vala.

- A.1.8. Prilikom pripremanja površine za miniranje, koristiti "presplitting" metodu koja se temelji na odjeljivanju površine koja se planira minirati od matične stijene čime se bolje definiraju konture iskopa i smanjuje prenošenje udara na okolno područje.
- A.1.9. Luku opremiti spremnicima za prihvata otpada s plovila koja koriste luku. Izraditi Plan gospodarenja otpadom koji između ostalog sadrži propisane procedure prihvaćanja otpada s plovila, vrste otpada koje se mogu prihvatiti i lokacije za prihvata svih vrsta otpada.
- A.1.10. Osigurati sredstva i opremu za sprječavanje onečišćenja mora te uklanjanje posljedica onečišćenja mora. Izraditi Plan intervencija kod onečišćenja mora u kojem će između ostalog biti opisana oprema za sprječavanje onečišćenja mora i uklanjanje posljedica onečišćenja mora, postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora i odgovorne osobe.

Kulturno-povijesna baština

- A.1.11. Prije svih zahvata na dogradnji luke provesti terenski i podmorski pregled lokacije zahvata i na temelju rezultata prema potrebi provesti zaštitna arheološka istraživanja.
- A.1.12. U slučaju građevinskog zahvata u užoj zoni arheološkog nalazišta ishoditi posebne uvjete zaštite nepokretnog kulturnog dobra od nadležnog Konzervatorskog odjela i poduzeti mjere zaštite nalazišta sukladno uvjetima. Za sve buduće zahvate koji bi mogli utjecati na zaštićenu i evidentiranu graditeljsku baštinu, nadležni Konzervatorski odjel propisat će odgovarajuće mjere zaštite.
- A.1.13. Odrediti mjesta za odlaganje otpadnog materijala, mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije.
- A.1.14. U najvećoj mogućoj mjeri koristiti postojeću mrežu putova, a nove formirati samo ako je neizbježno.
- A.1.15. Sve površine oštećene građevinskim aktivnostima nakon završetka radova dovesti u prvobitno stanje ili urediti u skladu s elaboratom krajobraznog uređenja.
- A.1.16. Radi uklapanja u sliku naselja ispraviti liniju glavnog lukobrana – umjesto u formi zavojite izvesti u lomljenoj, pravocrtnoj liniji. Pri tome treba zadržati što veći stupanj autentičnosti odnosno prostornog i vizualnog integriteta naselja kroz očuvanje karakteristične konfiguracije obalne linije, materijala parterne i završne obrade obale, lukobrana i pratećih zgrada te uvođenjem visoke vegetacije u zoni obalne šetnice.

Krajobraz

- A.1.17. U okviru izrade glavnog projekta izraditi elaborat krajobraznog uređenja koji uključuje uređenje zelenih površina na kopnenom dijelu zahvata.
- A.1.18. Pri uređenju koristiti autohtone i udomaćene biljne svoje karakteristične za mediteransko podneblje.
- A.1.19. Za završnu obradu pročelja objekata i uređenje površina lukobrana koristiti kamene materijale ili betonske imitate kamena karakterističnog za mediteransko podneblje.
- A.1.20. Za završnu obradu pješačkih, kolno-pješačkih i hodnih površina lukobrana koristiti prirodni kamen ili betonske imitate kamena.
- A.1.21. Na području uređenja obale obuhvaćenom 3. fazom, dio pješačkih površina u popločenju planirati kao zelene zatravnjene parkovne površine.
- A.1.22. Za izgradnju obrambenih kamenometa koristiti nepravilno lomljeni kamen.

Svjetlosno onečišćenje

- A.1.23. Rasvjetu na području luke projektirati uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete.

Klimatske promjene

A.1.24. U prvoj fazi visinu operativne obale s +1,1 m podići na +1,2 m, od završetka operativne obale s unutarnje strane glavnog lukobrana do pozicije postojećeg betonskog gata s istezalištem, te visinu operativne obale glavnog i sekundarnog lukobrana. U drugoj fazi visinu glavnog lukobrana podići na +1,2 m.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM IZGRADNJE

Opće mjere

A.2.1. Primjerenom signalizacijom na kopnu i moru obilježiti područje izvođenja radova.

A.2.2. Radove izvoditi u kontinuitetu, a nasipavanje završiti u što kraćem razdoblju.

More

A.2.3. Materijal iz iskopa, ovisno o rezultatima geotehničkih radova, predati ovlaštenoj osobi na zbrinjavanje ili koristiti za nasipavanje uz uvjet da materijal ima minimalni sadržaj mulja.

A.2.4. Za nasipavanje koristiti kamen (bez primjesa zemlje ili mulja) uz primjenu geomembrana. Nije dozvoljeno nasipavanje podmorja zemljom i prašinom.

A.2.5. Sve armiranobetonske elemente koji se mogu izvesti na kopnu izvan mjesta zahvata ugraditi kao gotove prefabrikate. Prilikom betoniranja u moru, pažljivo postaviti oplate da bi se spriječilo curenje betona u more.

A.2.6. Ako će se minirati, svaku bušotinu s eksplozivom napuniti vrećicama pijeska da se umanjí intenzitet udarnog vala.

Kulturno-povijesna baština

A.2.7. Ako se tijekom zemljanih i podmorskih radova nađe na arheološke nalaze, prekinuti radove i zaštititi nalaze, te o navedenom bez odlaganja obavijestiti nadležni konzervatorski odjel Ministarstva kulture, kako bi se poduzele odgovarajuće mjere zaštite nalaza i nalazišta.

A.2.8. Na području kulturno-povijesne cjeline naselja Bol, arheoloških lokaliteta te povijesnih sklopova i građevina osigurati arheološki nadzor i praćenje stanja na području gradnje.

Krajobraz

A.2.9. Sve površine gradilišta i druge zone privremenog utjecaja na kopnu zaštititi i nakon završetka radova sanirati.

Buka

A.2.10. Građevinske radove obavljati tijekom dnevnog razdoblja osim u slučaju kada tehnologija izgradnje zahtijeva izvođenje neke aktivnosti (prvenstveno betoniranja i asfaltiranja) u kontinuitetu. Ako se građevinski radovi planiraju izvoditi tijekom noći, izraditi projekt zaštite od buke s gradilišta.

A.2.11. Transport u najvećoj mogućoj mjeri organizirati morskim putem, a obavezno transport lučkog iskopa. Transportne rute na kopnu odabrati u dogovoru s lokalnom zajednicom.

Otpad

A.2.12. Otpad sakupljati odvojeno po vrstama, privremeno skladištiti u odgovarajuće spremnike na prostorima određenima za tu svrhu te isporučiti ovlaštenom sakupljaču pojedine vrste otpada.

A.2.13. Prostor na kojem se nalaze spremnici za opasni otpad ograditi i natkriti te urediti sustav odvodnje koji završava sabirnom jamom za prihvát eventualno razlivenog otpada.

A.2.14. Ne dozvoljava se servisiranje vozila i druge mehanizacije te skladištenje goriva i maziva na lokaciji zahvata.

Višak iskopa

- A.2.15. Materijal iz iskopa koji se ne iskoristi za izgradnju luke, predati ovlaštenoj osobi ili odvesti na lokaciju/e određene u prethodnim dogovorima s jedinicom lokalne samouprave i nadležnim tijelima.

Promet

- A.2.16. Osigurati optimalne uvjete odvijanja cestovnog prometa na prometnicama koje koristi lokalno stanovništvo, a kojim će se odvijati prijevoz strojeva, opreme i građevinskog materijala do i od gradilišta. Također, ograničiti brzine te postaviti odgovarajuću signalizaciju.

A.3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA

More

- A.3.1. Sanitarne otpadne vode iz objekata i plovila ispuštati u javni sustav odvodnje.
- A.3.2. Oborinske vode sa zauljenih površina pročititi na separatoru ulja i masti prije ispuštanja u more.
- A.3.3. Redovito održavati separator ulja i masti.
- A.3.4. Zabraniti ispuštanje onečišćujućih tvari u more (kruti i tekući otpad, zauljene vode, fekalije i ostaci tereta s brodova i sl.).
- A.3.5. Redovito održavati cirkulacijske otvore pomorskih građevina (lukobrana).
- A.3.6. Redovito čistiti obalno područje (luke, uređena kupališta) od krutog i krupnog otpada.
- A.3.7. Po završetku građevinskih radova obaviti službenu hidrografsku izmjeru i izraditi službeni navigacijski plan luka.

Buka

- A.3.8. U luci i pripadajućim objektima ugraditi i koristiti uređaje i sustave sa što nižim zvučnim snagama, i redovito ih održavati i servisirati.
- A.3.9. Redom u luci definirati da sva brodska oputa mora biti fiksirana na način da ne proizvodi vibracije ni buku.

Otpad

- A.3.10. Komunalni otpad sakupljati i razvrstavati na mjestu nastanka, odvojeno po vrstama i osigurati uvjete privremenog skladištenja te predavati ovlaštenoj osobi.
- A.3.11. Opasni otpad privremeno skladištiti odvojeno od ostalog otpada u nepropusne spremnike na ograđenom i natkrivenom prostoru, s uređenim sustavom odvodnje, te predavati ovlaštenim osobama.

A.4. MJERE U SLUČAJU IZVANREDNIH DOGAĐAJA

- A.4.1. Osigurati opremu za sprječavanje širenja onečišćenja mora i uklanjanja posljedica onečišćenja mora.
- A.4.2. Izraditi Plan postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora za luku Bol.

B. PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Buka

- B.1. Nakon puštanja zahvata u rad, provesti jednokratno mjerenje buke uz zahvatu najbliže stambene objekte unutar radnog vremena, tijekom turističke sezone. Ako rezultati mjerenja pokažu prekoračenje dopuštene razine buke, nositelj zahvata je dužan provesti dodatne mjere zaštite od buke.

- II. Nositelj zahvata, Općina Bol, Ul. uz Pjacu 2, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Općina Bol, Ul. uz Pjacu 2, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata, Općina Bol, Ul. uz Pjacu 2, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Općina Bol, Ul. uz Pjacu 2, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:**
- Prilog 1. Radovi 1. faze
 - Prilog 2. Radovi 2. faze
 - Prilog 3. Radovi 3. faze
 - Prilog 4. Situacija rješenja s rasporedom plovila

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 93/16 i 104/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, zaprimilo je 12. rujna 2016. zahtjev nositelja zahvata, Općina Bol, Ul. uz Pjacu 2, za procjenu utjecaja na okoliš dogradnje morske luke otvorene za javni promet u Bolu. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Potvrda o usklađenosti zahvata s prostornim planovima Splitsko-dalmatinske županije, Upravnog odjela za graditeljstvo i prostorno uređenje, Ispostave Supetar (KLASA: 350-01/16-15/0135, URBROJ: 2181/1-11-07/4-16-0002 od 12. srpnja 2016.).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I 612-07/16-60/70, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 27. srpnja 2016.) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koju je u rujnu 2016. izradio i doradio u siječnju 2017. ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/84, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 9. listopada 2013). Voditeljica izrade Studije je Fanica Kljaković Gašpić, mag.biol.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, u skladu s člankom 80. stavkom 3. Zakona i člankom 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim

stranicama Ministarstva objavljena je informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/16-02/104, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 3. listopada 2016.).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš od 7. studenoga 2016. (KLASA: UP/I 351-03/16-02/104, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8) donesena je na temelju članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona.

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 1. prosinca 2016. u Bolu, Povjerenstvo je obišlo lokaciju te nakon uvida u Studiju i nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na doradenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 6. veljače 2017. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/16-02/104, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-13). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/16-02/104, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-14 od 6. veljače 2017.) povjerena je Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je od 27. veljače do 29. ožujka 2017. u prostorijama Doma kulture, Frane Radića 16, Bol, radnim danom od 8,00 do 11,00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu "Slobodna Dalmacija", na oglasnim pločama Splitsko-dalmatinske županije i Općine Bol te na internetskim stranicama Općine Bol, Splitsko-dalmatinske županije i Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 17. ožujka 2017. s početkom u 11,00 sati u prostorijama Doma kulture, Frane Radića 16, Bol. Tijekom javnog izlaganja nositelj zahvata i ovlaštenik odgovorili su na primjedbe i pitanja prisutne javnosti i zainteresirane javnosti. Prema izvješću Upravnog odjela za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-01/17-02/25, URBROJ: 2181/1-10-17-3 od 4. travnja 2017.), tijekom javne rasprave u knjigu primjedbi izloženu uz dokumentaciju primjedbe je upisao gospodin Denis Lekšić iz Bola i elektroničkom poštom dostavljene su Upravnom odjelu pisane primjedbe gospodina Siniše Soljačića.

Zaprimljene primjedbe su se, u bitnom, odnosile na onečišćenje uslijed zatvorenosti budućeg akvatorija, odnosno nedovoljne cirkulacije mora, zatim kontrolu plovila koji ulaze u luku, tehničku izvedbu projekta, tj. na neprimjerenost visine lukobrana, položaj luke u odnosu na vjetrove i mogućnost uplovljavanja plovila u luku, nepovoljan utjecaj na turizam i stanovništvo te povećanje razina buke, a postavljeno je i pitanje nadzora i održavanja reda u luci. Također je naveden problem oborinskih voda u području luke. Dio primjedbi odnosio se na krajobraz, odnosno očuvanje kulturne baštine, pitanje odgovornosti za područje buduće luke te način rješavanja broja komunalnih vezova za plovila domicilnog stanovništva.

Na primjedbe je odgovoreno na sljedeći način: matematičkim modelom koji je uzeo u obzir morske struje procijenjeno je zadržavanje mora u luci. S obzirom na rezultate modela, ako se lukobrani izvedu na tehnički prihvatljiv način s cirkulacijskim propustima odgovarajućih dimenzija i na mjestima koja će najviše doprinijeti izmjeni mora, ukupni utjecaj neće biti značajan. Kod razmatranja utjecaja luke na more, osobito na morsko dno, najgori slučaj predstavlja situacija u kojoj je strujanje najslabije, odnosno kada djeluju samo plimne struje. Što se tiče mogućnosti onečišćenja, propisane su mjere zaštite voda/mora kojima se zabranjuje ispuštanje onečišćujućih tvari u more. Nadzor u luci provodi nadležna kapetanija, a inspekcijski nadzor provode inspektori sigurnosti plovidbe. Nadalje, u maritimnoj studiji jasno je definirano da prihvat brodova neće biti

moću u svim uvjetima, pa su stoga definirana ograničenja kako bi se zadovoljili uobičajeni uvjeti maritimne sigurnosti. Visina glavnog lukobrana u 1. fazi određena je u skladu s podacima i rezultatima Elaborata vjetrovalne klime i valnih deformacija iz studenoga 2012. godine. Projektna visina zadovoljava tehničko-oblikovne zahtjeve te je u skladu sa standardima struke i propisima. Za oborinske vode nadležna je jedinica lokalne samouprave u skladu s propisima. Izgradnjom pomorske infrastrukture doprinosi se boljoj povezanosti Bola s drugim destinacijama, osigurava sigurniji vez te doprinosi raznolikosti turističke ponude. Naime, Prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije ("Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07 i 9/13) definirana je namjena luke otvorene za javni promet. Pod pojmom plaža za projektiranu dogradnju luke Bol 1. i 2. faze podrazumijeva se uređena šljunčana obala. Prema kartografskom prikazu iz Urbanističkog plana uređenja naselja Bol ("Službeni glasnik Općine Bol", broj 7/15, Korištenje i namjena površina, 1. Razvoj i uređenje naselja) naznačeno je da je prostor definiran kao luka otvorena za javni promet. Sukladno tome, u 1. i 2. fazi nije predviđena plaža za kupanje budući da je kupanje i plivanje u lukama zabranjeno. Što se tiče povećanja buke i održavanja reda u luci, s obzirom da su dominantni izvori buke u luci prvenstveno uplovljavanje/isplovljavanje brodova unutar radnog vremena luke, ne očekuje se značajan utjecaj na ukupnu razinu buke koja će ionako biti veća zbog povećanog broja turista i sadržaja u mjestu. Također, propisane su mjere za smanjenje buke tijekom korištenja luke za čije će provođenje biti nadležna lučka uprava. Ako osobe prisutne na jahtama/brodovima prekrše određene točke Pravilnika o redu u luci, koji propisuje tijelo koje upravlja lukom, protiv njih je moguće podnijeti prijavu nadležnim osobama (sanitarna inspekcija, komunalni redar) koje će izreći odgovarajuću kaznu zbog pritužbi građanstva. Za očuvanje kulturne baštine, Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Splitu, izdalo je 27. srpnja 2016. posebne uvjete za dogradnju luke Bol te će se sukladno izdanim uvjetima planirati materijali, oblici, uređenje i sl. Uz to su zbog promjena u izgledu i namjeni priobalnog područja naselja, predložene mjere zaštite krajobraza. Odgovornost za novu luku preuzimaju Općina i Županija, svaka prema svojim nadležnostima. Po dovršetku luke, za luku otvorenu za javni promet nadležna je županijska lučka uprava koja će u postupku definiranja koncesije i donošenja odluke o redu u luci definirati odnos i broj vezova unutar luke otvorene za javni promet.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 26. svibnja 2017. u Zagrebu razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi i primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti te očitovanje nositelja zahvata koje je dao putem izrađivača Studije te u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Morska luka otvorena za javni promet nalazi se u Bolu na otoku Braču u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Akvatorij luke definiran je glavnim lukobranom orijentacije istok-zapad duljine oko 140 m s istočne strane, a sa zapadne strane gatom benzinske postaje orijentacije sjever-jug i duljine oko 30 m. Uži akvatorij luke Bol definiran je centralnim gatom orijentacije sjever-jug duljine oko 35 m, koji ga dijeli na dva dijela. Kapacitet luke Bol je 152 veza i pretežno se koristi za privez brodova domicilnog stanovništva (komunalni vezovi), a na unutarnjem dijelu obale glavnog lukobrana za transfer putnika.*

Predmetni zahvat odnosi se na dogradnju luke Bol koja je prema Naredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Splitsko-dalmatinske županije („Narodne novine“, broj 90/14) svrstana u luke otvorene za javni promet županijskog značaja. Zahvat je planiran Prostornim planom Splitsko-dalmatinske županije ("Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije", broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13 i 147/15), Prostornim planom uređenja Općine Bol ("Službeni glasnik Općine Bol", broj 6/13 i 6/15) i Urbanističkim planom uređenja naselja Bol ("Službeni glasnik Općine Bol", broj 5/09, 11/14, 1/15 i 7/15).

Dogradnja luke planirana je u tri faze koje će slijediti jedna za drugom:

- 1. faza** – obuhvaća izgradnju novog istočnog nautičkog dijela luke – područje od dijela istočno od postojeće luke Bol (predio Račić) do rta kod "Stare fabrike".
- 2. faza** – obuhvaća sanaciju i dogradnju postojećeg središnjeg dijela luke Bol – od zapadnog dijela luke (benzinska postaja) do dijela istočno od luke (predio Račić).
- 3. faza** – obuhvaća uređenje nove obalne linije, izgradnju dva platoa za sezonski prihvat vozila te gat, uz uređenje kopnenog dijela zahvata – područje zapadno od postojeće luke Bol od područja Bilina kuća do benzinske postaje.

Kapacitet planiranih vezova u sve tri faze iznosi 140, odnosno ukupno će u luci otvorenoj za javni promet biti 292 veza za brodove.

Radovima **1. faze** za pomorske građevine obuhvaćeni su izvedba glavnog i sekundarnog lukobrana s platoom i povremenim vezom, izvedba gatova od pontonskih modularnih jedinica, uklanjanje dijela postojećeg betonskog gata s istezalištem i rekonstrukcija obale na mjestu njegovog uklanjanja u pravcu nove obalne linije. Glavni lukobran je orijentacije istok-zapad i u prvih 124 m je pravolinijski dok je preostalih približno 78 m u luku. Sekundarni lukobran ukupne je duljine 20 m. Izvedba radova uključuje i produbljenje akvatorija radi osiguranja minimalnog gaza za brodove (2,8 m). U akvatoriju nautičkog dijela luke planirano je postavljanje četiriju gatova različitih duljina (oko 48 m, 44 m, 42 m i oko 24 m), a svi su postavljeni približno okomito na novoformiranu obalnu liniju. Gatovi su planirani kao spojene pontonske modularne jedinice širine 2,5 m. Nova obalna linija povremenog veza duljine je oko 32 m. Nova obalna linija povremenog veza duljine je oko 32 m. Kapacitet (broj vezova) nautičkog dijela luke Bol u 1. fazi iznosi 136 veza, od čega je 17 postojećih povremenih vezova, a planirano je 115 novih vezova i 4 nova povremena veza. Također je planirana vanjska vodovodno-hidrantska mreža, sustav oborinske odvodnje, vanjska rasvjeta te elektro i telekomunikacijske instalacije. Unutar nautičkog dijela luke, u njenom kopnenom dijelu, planirane su dvije građevine u koje se smještaju radionice, sanitarni prostor nautičara, uprava, prostor za nautičare te ugostiteljski i trgovački sadržaji.

Radovima **2. faze** obuhvaćene su sanacija i dogradnja glavnog lukobrana luke Bol za 77 m, uređenje i dogradnja gata benzinske postaje za 40 m uz zadržavanje postojeće širine (sekundarni lukobran) i uređenje obalne linije od gata benzinske postaje za plovila do postojećeg centralnog gata s rekonstrukcijom obalnog zida od plaže do centralnog gata te uređenje obalne linije od korijena glavnog lukobrana do nove šetnice. Kapacitet (broj vezova) nautičkog dijela luke Bol u 2. fazi iznosi 154 veza, od čega je 15 postojećih povremenih vezova i 120 postojećih komunalnih vezova, a planirano je 19 novih povremenih vezova. Također je planirana izvedba vanjske vodovodno-hidrantske mreže, oborinske odvodnje, vanjske rasvjete, elektro i telekomunikacijskih instalacija i izmještanje instalacija goriva i istakališnih uređaja za opskrbu plovila na gatu benzinske postaje.

Tijekom **3. faze** obuhvaćeno je područje od Biline kuće do benzinske postaje za cestovna vozila u duljini oko 250 m, koje se uređuje proširivanjem zaobalnog platoa prema moru za oko 4 000 m². Proširenje varira ovisno o kojem dijelu obale se radi, ali ne prelazi 23 m. Na krajnjem zapadnom dijelu ovog područja planiran je gat duljine oko 20 m i promjenjive širine. Uređenje nove obalne linije planira se kao uređeni obrambeni kamenomet, odnosno zadržava se konstrukcijski princip, s razlikom u izradi dvaju izloženih platoa kao vezova za sezonski prihvat plovila s duljinom veza do 50 m i širinom veza do 10 m. Postojeća benzinska postaja se uklanja.

Varijantna rješenja za planirani zahvat sagledana su s obzirom na način izvođenja radova na morskom dnu. Varijantom 1 predloženo je miniranje dijela morskog dna dok se Varijantom 2 predlaže izvođenje radova mehanizacijom (bageriranjem).

Tijekom izgradnje doći će do podizanja čestica s dna i замуćenja stupca vode što će u ograničenom trajanju i na užem području zahvata utjecati na **morska staništa i vrste**. Također, tijekom podvodnih radova doći će do povećanja razine podvodne buke. Ovaj utjecaj ograničen je na vrijeme izvođenja radova i prostorno na područje zahvata te se smatra prihvatljivim. Prilikom izgradnje doći će do trajnog gubitka morske obale i morskih staništa površine 3,2 ha. Na morskom dnu u obuhvatu luke doći će do utjecaja na morske zajednice, ali po završetku radova očekuje se ponovno naseljavanje/obnavljanje bentoskih zajednica na obali i na dnu. Na novim izgrađenim površinama uronjenima u more (gatovi, lukobrani) s vremenom će se razviti zajednice morske obale na čvrstoj podlozi.

U blizini lokacije zahvata nema stalnih površinskih tokova koji su izdvojeni kao **vodno tijelo**, već samo povremeni bujični vodotoci Miljena i Manastir. Priobalne vode u području zahvata pripadaju u tip O423-MOP, za koje je procijenjeno vrlo dobro ekološko i dobro kemijsko stanje. Područje na kojem je planirana gradnja kopnenog dijela zahvata izgrađeno je područje te se uz pridržavanje propisa i uvjeta građenja može spriječiti potencijalno onečišćenje te se zaključuje da izgradnja zahvata neće imati negativnih utjecaja na površinske i podzemne vode. Uslijed izvođenja radova i iskopavanja dijela morskog dna doći će do замуćenja stupca morske vode što može dovesti do privremenog narušavanja kakvoće morske vode na području zahvata. Navedeni utjecaji su ograničenog vremena trajanja i prostorno ograničeni. Tijekom korištenja luke, sanitarne (otpadne) i sive (zauljene) vode s plovila smještenih u luci odvodit će se u javni sustav odvodnje. Uz pridržavanje propisanih mjera zaštite okoliša, utjecaj na priobalne vode O423-MOP smatra se zanemarivim.

Kako bi se procijenio utjecaj dogradnje Luke Bol na **cirkulaciju mora**, odnosno na vrijeme zadržavanja mora u akvatoriju luke, provedene su numeričke simulacije vremena zadržavanja mora. U simulacijama za vrijeme zadržavanja mora unutar akvatorija luke pretpostavljen je najgori slučaj kada su prisutne samo plimne struje, odnosno situacije bez vjetra i termohaline cirkulacije. U stvarnosti će, zbog prisustva vjetra, što je naročito izraženo u vrijeme turističke sezone (ljeti) kada učestalo puše maestral, vrijeme zadržavanja mora biti i kraće od procijenjenog.

Antivegetativni premazi polako i kontinuirano otpuštaju aktivne tvari koje su toksične za obraštajne organizme te je analiziran utjecaj otpuštanja bakra iz **antivegetativnih premaza** s brodova u Luci Bol. Najčešći glavni sastojak antivegetativnih premaza je bakar(I)-oksid. Raspodjela bakra u moru procijenjena je jednostavnim numeričkim modelom (Lončar i dr., 2015). Analiza distribucije bakra u moru, nakon otpuštanja bakra iz antivegetativnih premaza u Luci Bol, pokazuje da će koncentracije otopljenog bakra u moru biti prihvatljive ili blago povišene od onih koje odgovaraju neonečišćenim područjima na Jadranu. S obzirom na ograničenja modela (zanemareni procesi vezani za promjene koncentracije bakra u sedimentu), u stvarnosti će ove koncentracije biti manje od dobivenih modelom. Već sad su rezultati modela pokazali da otpuštanje bakra u luci neće narušiti postojeće stanje i neće doći do značajnog povišenja koncentracija bakra.

Provedena istraživanja su pokazala da izgradnja planiranih objekata neće utjecati na promjenu strujnog polja na području Zlatnoga rata, a time niti na morfodinamiku Zlatnoga rata udaljenog preko 500 m. Stoga je, s obzirom na udaljenost **zaštićenog područja** od područja izvođenja zahvata te lokaliziranog obima i vrste radova tijekom izgradnje luke, ocijenjeno da se ne očekuje utjecaj na obilježja značajnog krajobraza Zlatni rat tijekom izgradnje ni tijekom korištenja.

Kulturno-povijesna cjelina naselja Bol, povijesni graditeljski sklopovi i građevine (sakralne, stambene i javne namjene) smještene su u zoni izravnog ili neizravnog utjecaja dogradnje luke Bol te se stupanj njihove ugroženosti može procijeniti programom dugoročnog praćenja promjene stanja. Uvažavanjem konzervatorskih uvjeta za oblikovanje Konzervatorskog odjela u Splitu moguće je smanjiti negativan utjecaj dogradnje luke Bol na **kulturno-povijesnu baštinu** te se zahvat može prihvatiti jer ne izaziva izravne konfliktne situacije u prostoru, a time ni negativan

utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Gustoća arheoloških nalaza na području dogradnje luke Bol upućuje na mogućnost pronalaska novih lokaliteta koji nisu utvrđeni dosadašnjim istraživanjima i terenskim pregledom. Utjecaj na ostale vrste prostorne i graditeljske baštine djelomice je fizičkog karaktera, a također će utjecati na njihov prostorni i vizualni integritet.

Utjecaji koji se očekuju tijekom izgradnje zahvata su izravne i trajne promjene morfologije obalne linije, te gubitak dijela akvatorija i promjene u načinu korištenja obalnog područja uslijed nasipavanja mora za formiranje platoa nautičkog dijela luke i uređenog obalnog pojasa uz ulicu V. Nazora. Obalno područje na kojem je planirana izgradnja pod antropogenim utjecajem je u potpunosti izmijenjeno, a pojedini elementi kulturnih i/ili vizualnih vrijednosti neće biti fizički izravno ugroženi ili uništeni. Osim toga, na području planiranog zahvata, građevinski radovi će tijekom izvedbe također izravno utjecati na izgled priobalnog dijela naselja, no primjenom predloženih mjera zaštite okoliša utjecaj na **krajobraz** će se umanjiti. Novoplanirani sadržaji uzrokovat će izravne i trajne promjene u izgledu, načinu doživljavanja i korištenju obalnog područja naselja. Trenutni ambijent mirnog i intimnog mediteranskog naselja poprimit će obilježja naselja nautičkog turizma s većom sezonskom posjećenošću i izraženijim javnim karakterom, posebice na području platoa nautičkog dijela luke i uređenja obale uz ulicu V. Nazora s novoplaniranim objektima gdje je planirana ponuda sadržaja različitih namjena. Negativan utjecaj izgradnje platoa očituje se u dojmu monolitnosti popločene površine koju treba umanjiti zatravnjenim površinama. Pozitivnu promjenu predstavljaju izmještanje benzinske postaje iz atraktivnog obalnog područja i zamjena javnim sadržajima, te izgradnja platoa i pratećih objekata nautičkog dijela luke na području čije su vizualne kvalitete trenutno narušene betonskim platom s masivnim potpornim zidom oslikanim grafitima. Uređenje ovog dijela naselja stoga će pridonijeti primjerenijem uređenju koje će prostoru dati obilježja urbanog karaktera.

Iako je planirana vanjska rasvjeta u cijeloj luci, postaviti će se zasjenjene svjetiljke koje će osvijetljivati samo područje luke te se procjenjuje da neće značajno pridonijeti **svjetlosnom opterećenju**.

Utjecaj **klimatskih promjena** ocijenjen je s obzirom na ranjivost, osjetljivost i izloženost zahvata kroz primarne (povišenje ekstremnih temperatura, promjena u ekstremima oborine te promjena maksimalnih brzina vjetra) i sekundarne efekte (promjena razine mora, nevremena, plavljenje morem, šumski požari, nestabilnost tla, kvaliteta zraka). Materijalna dobra na lokaciji ranjiva su na eventualno povećanje maksimalne brzine vjetra, povišenje razine mora, nevremena, plavljenje morem i šumske požare. Povećanje maksimalne brzine vjetra povezano je s višim valovima i jačim strujanjima što može negativno utjecati na funkciju luke i stabilnost plaže. Povišenje razine mora povezano je s češćom mogućnošću plavljenja luke i višim valovima, što također može negativno utjecati na luku. Prometna povezanost ranjiva je na nevremena (pomorski promet) i šumske požare (kopneni promet), a u budućnosti se ova ranjivost može i povećati zbog učestalijih ekstremnih vremenskih prilika. Najveći rizici očekuju se uslijed promjene razine mora, a najmanji zbog nestabilnosti tla. Povećani rizik očekuje se uslijed promjena maksimalnih brzina vjetra dok su ostali primarni i sekundarni efekti umjerenog i vjerojatnog pojavljivanja s malim posljedicama. S obzirom da je efekte klimatskih promjena relevantne za planiranu luku teško kvantificirati, treba osigurati da zahvat bude dovoljno fleksibilan za eventualnu dogradnju. To znači da mora postojati mogućnost povišenja lukobrana zbog zaštite luke od valova veće visine.

Za izračun emisija onečišćujućih tvari u zrak u lukama koje potječu iz brodova potrebno je poznavati parametre poput očekivanog prometa brodova (broj brodova koji godišnje dolazi/izlazi iz luke), jačine brodskih motora, potrošnje goriva, vrste goriva, starost motora, težinu tereta i trajanja aktivnosti poput uplovljavanja, manevriranja u luci i smještaja brodova. Najveće emisije pri tome se javljaju tijekom manevriranja i smještaja broda u luci. Emisije CO₂ ovise prvenstveno o vrsti i potrošnji goriva. Ovi podaci nisu poznati, ali s obzirom da je poznat podatak da su od ukupne

emisije CO₂ na području Mediteranskog mora iz svih brodova 2000. godine 97,8 % predstavljale emisije iz velikih brodova (> 500 GRT), i da se radi o dogradnji luke, može se pretpostaviti da će godišnje emisije CO₂ kao posljedica rada luke biti zanemarive te da neće utjecati na kvalitetu zraka.

Izgradnja novog istočnog dijela luke rezultirat će većom gustoćom prometa i opterećenjem prometnica sjeveroistočno od planiranog zahvata. Zbog povećane frekvencije teških vozila za dovoz strojeva, opreme i građevinskog materijala te odvoz otpada, i ostalih vozila koja će prometovati prema i od gradilišta, moguća su dodatna opterećenja prometne mreže i poteškoće u odvijanju prometa. Najveće opterećenje očekuje se na lokalne prometnice kao što je odvojak prometnice Ante Starčevića koja se spaja na šetalište Anđelka Rabadana, kojom će se vozila spuštati s glavnih prometnica do građevinskog područja. Također se predviđa korištenje morskih plovih putova za dovoz materijala. Navedene promjene neće značajno utjecati na pomorski i cestovni promet s obzirom da će biti prisutne samo tijekom građevinskih radova van turističke sezone. Nakon izgradnje, s obzirom na njena tehničko-tehnološka obilježja, Luka Bol će prihvaćati turističke brodove za jednodnevne izlete, veće jahte, brodove na kružnim putovanjima unutar teritorijalnog mora RH, brze putničke brodove te plovila domicilnog stanovništva. Sveukupno, izgradnjom zahvata, cestovni i pomorski promet u naselju će se povećati, pogotovo tijekom turističke sezone čime će dodatno opterećivati prometnu infrastrukturu. No, prethodnom izgradnjom novih te dogradnjom i proširenjem postojećih prometnica predviđenih Urbanističkim planom uređenja naselja Bol uz kvalitetnu regulaciju cestovnog i pomorskog prometa, zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na promet.

Tijekom građenja zahvata doći će do emitiranja dodatne buke u okolišu kao posljedica građevinskih radova. Ova buka je privremena i ne očekuje se da će biti iznad najviše dopuštene razine propisane člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave. Također, u posebnim slučajevima je dopušteno prekoračenje razina, a pridržavanjem vremena izvođenja radova i načina izvođenja radova i dobre inženjerske prakse pri gradnji, uvjeti iz Pravilnika će biti zadovoljeni. Izgradnjom istočnog dijela luke otvorene za javni promet (1. faza), u korijenu glavnog lukobrana planirano je formiranje platoa na kojem se planira postavljanje stupne dizalice za potrebe brzog servisa i kratkotrajnog boravka brodova na suhom vezu što će predstavljati dodatan, ali kratkotrajan izvor buke. Unutar kopnenog dijela nautičkog dijela luke planirana je izgradnja dva ugostiteljsko-turistička objekta u kojima će se koristiti klimatizacijski i ventilacijski sustavi. Navedeni sustavi će također biti izvori buke, no ispravnom instalacijom i održavanjem ne očekuje se njihov negativan utjecaj. Također, može se očekivati povećanje razine buke zbog manevriranja motornim čamcima i jahtama u luci. Novi vezovi predstavljaju dodatne izvore buke koji će pridonositi povećanju postojećih razina. Izvan turističke sezone se ne očekuje značajan utjecaj buke zahvata budući da će se izvori buke uglavnom svoditi na aktivnosti lokalnog stanovništva.

Tijekom radova na izgradnji luke otvorene za javni promet, moguć je nastanak neopasnog i opasnog otpada. Negativan utjecaj otpada moguće je umanjiti odvajanjem otpada te predajom ovlaštenoj osobi. Osobita pozornost će se posvetiti opasnom otpadu koji može nastati kao posljedica rada građevinske mehanizacije. Prolijevanje ili istjecanje ulja i tekućina u okoliš će se rješavati odvojenim sakupljanjem opasnog otpada koji će se privremeno skladištiti u posebnim kontejnerima te uz prateći list predati ovlaštenoj osobi. Tijekom rada i korištenja luke otvorene za javni promet nastat će otpadna ulja i otpad od tekućih goriva te komunalni otpad. Periodično će se prikupljati mulj, talog, ulje i drugi sadržaji iz separatora ulja i masti te odvoziti na lokaciju određenu za takav otpad. Navedeno će obavljati ovlaštene osobe. Izvođenjem radova u moru, prilikom izgradnje luke, nastat će višak materijala od iskopa koji se može upotrijebiti za izgradnju. Ako se ne iskoristi, predat će se ovlaštenoj osobi ili odvesti na lokaciju koju će odrediti jedinica lokalne samouprave.

*Kod procjene utjecaja različitih načina izgradnje, odnosno **varijantnih rješenja** za izvođenje radova na morskom dnu, uspoređene su razine utjecaja na sastavnice okoliša na koje bi izgradnja zahvata mogla imati utjecaj: morska staništa, ribe i drugi morski organizmi, stanovništvo, obalna infrastruktura (postojeći lukobran i šetnica). S obzirom da izvođenje radova miniranjem u Varijanti 1 ima utjecaj na ribe i ostale morske organizme u vidu veće smrtnosti i veće podvodne buke, kao i veću mogućnost oštećenja obale infrastrukture, zaključeno je da je Varijanta 2 bez miniranja, odnosno korištenje mehanizacije (bageriranje) povoljnije za okoliš.*

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Mjere zaštite tijekom pripreme i projektiranja:

- Opće mjere zaštite temelje se na Zakonu o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13 i 20/17) te su u skladu s člancima 69., 132. i 133.
- Mjere zaštite voda su u skladu s člancima 40., 62., 63. i 64. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14), člankom 4. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), i Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04).
- Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine temelje se na Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12 i 157/13).
- Mjera zaštite krajobraza u skladu je s člankom 69. Zakona o gradnji te člankom 49. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje („Narodne novine“, broj 78/15) te člancima 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja temelji se na čl. 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).

Mjere zaštite tijekom izgradnje:

- Opće mjere zaštite temelje se na Zakonu o gradnji te su u skladu s člancima 132. i 133.
- Mjere zaštite voda se temelje na članku 4. Zakona o zaštiti prirode i u skladu su s Pravilnikom o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“, broj 69/16).
- Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine temelje se na Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara.
- Mjera zaštite krajobraza je u skladu s člancima 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite od buke su u skladu s člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.
- Mjere zaštite od otpada propisane su u skladu s člancima 44., 45., 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13).
- Mjere zaštite prometa temelje se na Zakonu o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08).

Mjere zaštite tijekom korištenja:

- Mjere zaštite voda temelje se na člancima 40 i 43. Zakona o vodama, članku 4. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13, 43/14, 27/15 i 3/16), Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11), članku 14. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske

(„Narodne novine“, broj 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17) te Zakonu o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/98, 110/98, 163/03 i 71/14).

- Mjere zaštite od buke su u skladu s člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.
- Mjere zaštite od otpada propisane su u skladu s člancima 44., 45., 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom.

Mjere u slučaju izvanrednih događaja:

- Temelje se na članku 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke, članku 10. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10), članku 70. Zakona o vodama i Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08).

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja razine buke utvrđen je na temelju Zakona o zaštiti od buke, a način praćenja propisan je člankom 2. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona, nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

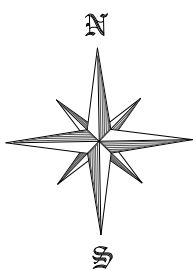
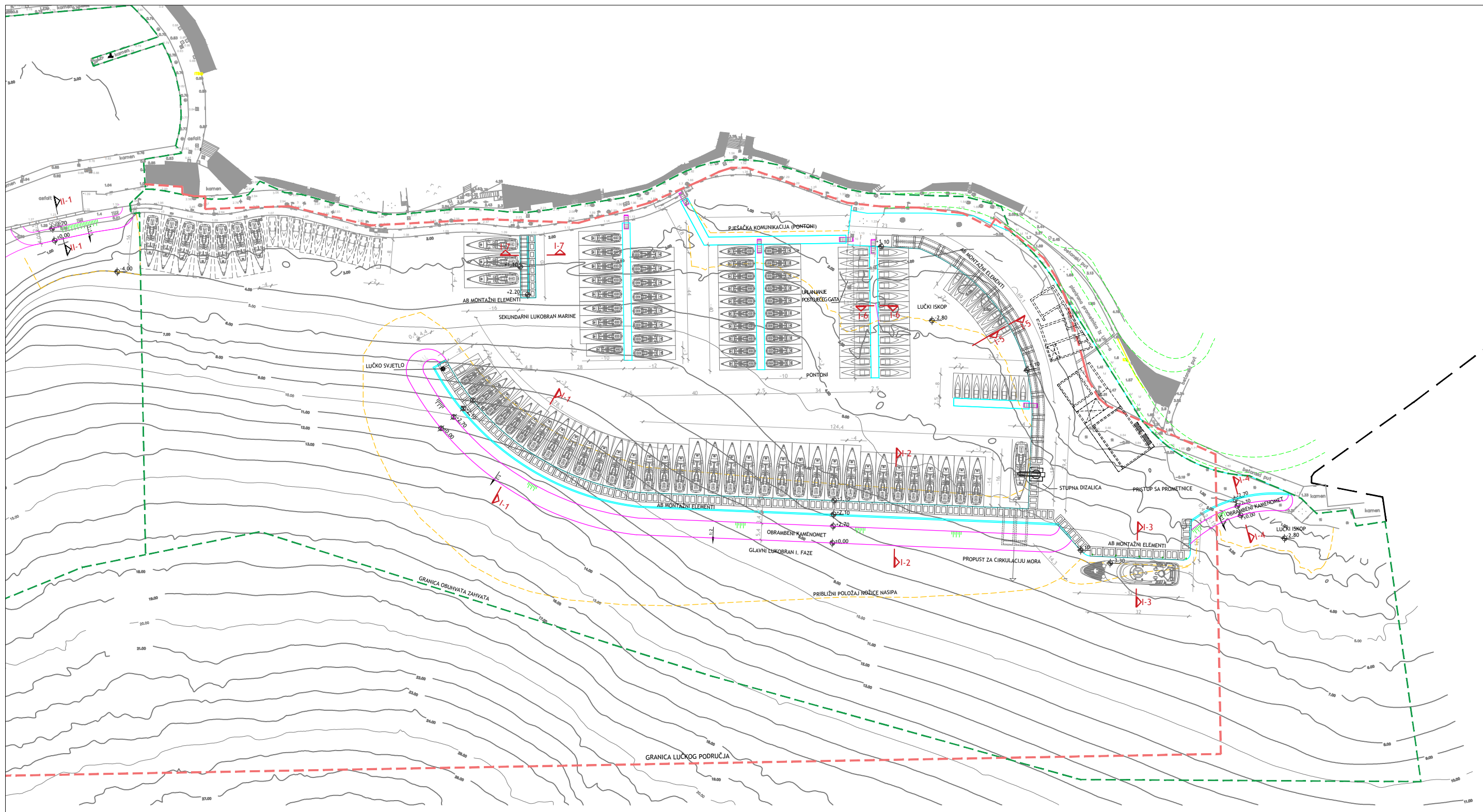



DOSTAVITI:


1. Općina Bol, Ul. uz Pjacu 2, 21420 Bol (**R!**, s povratnicom)

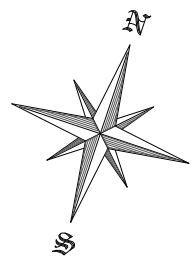
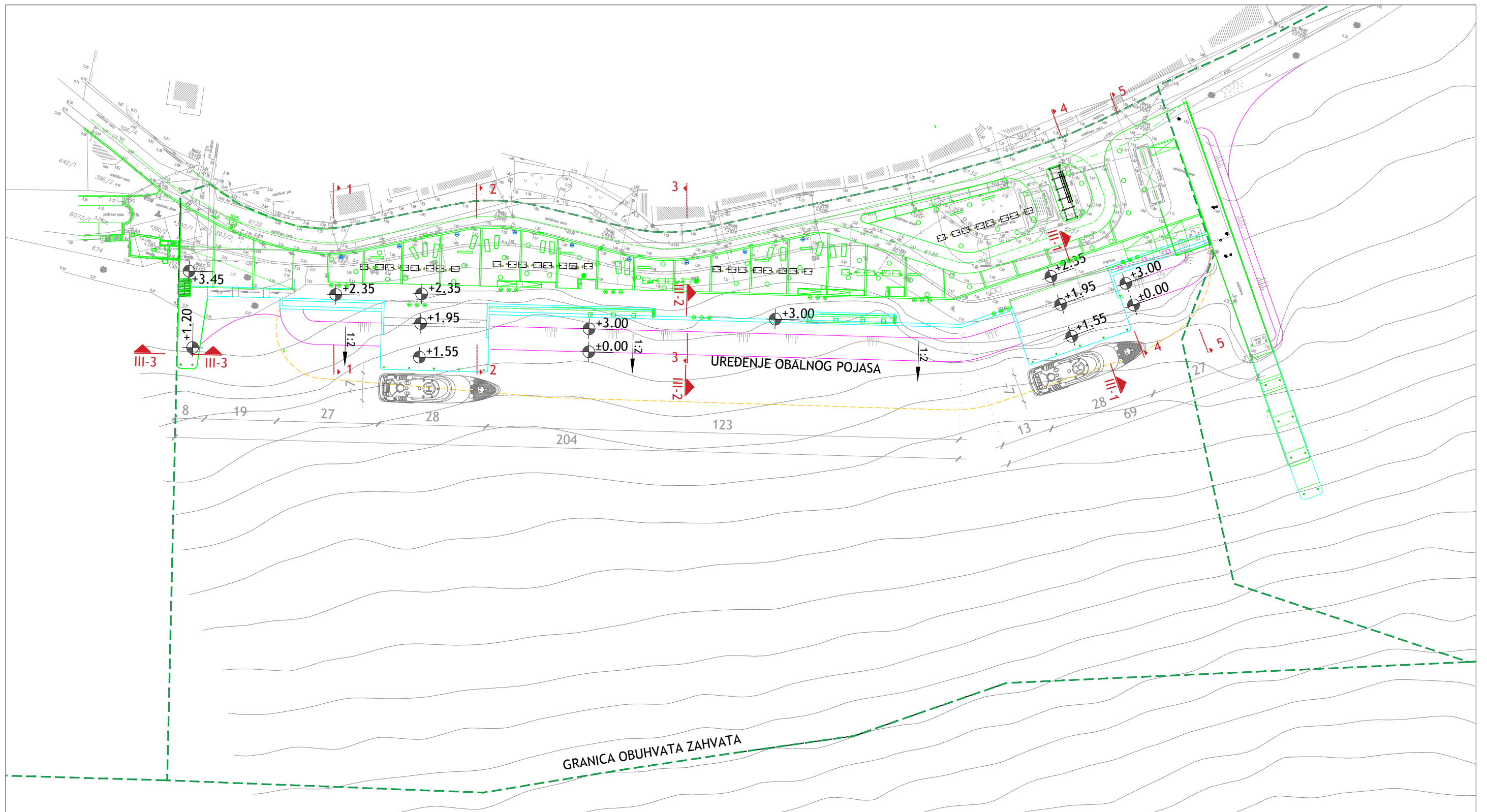
Na znanje:

1. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



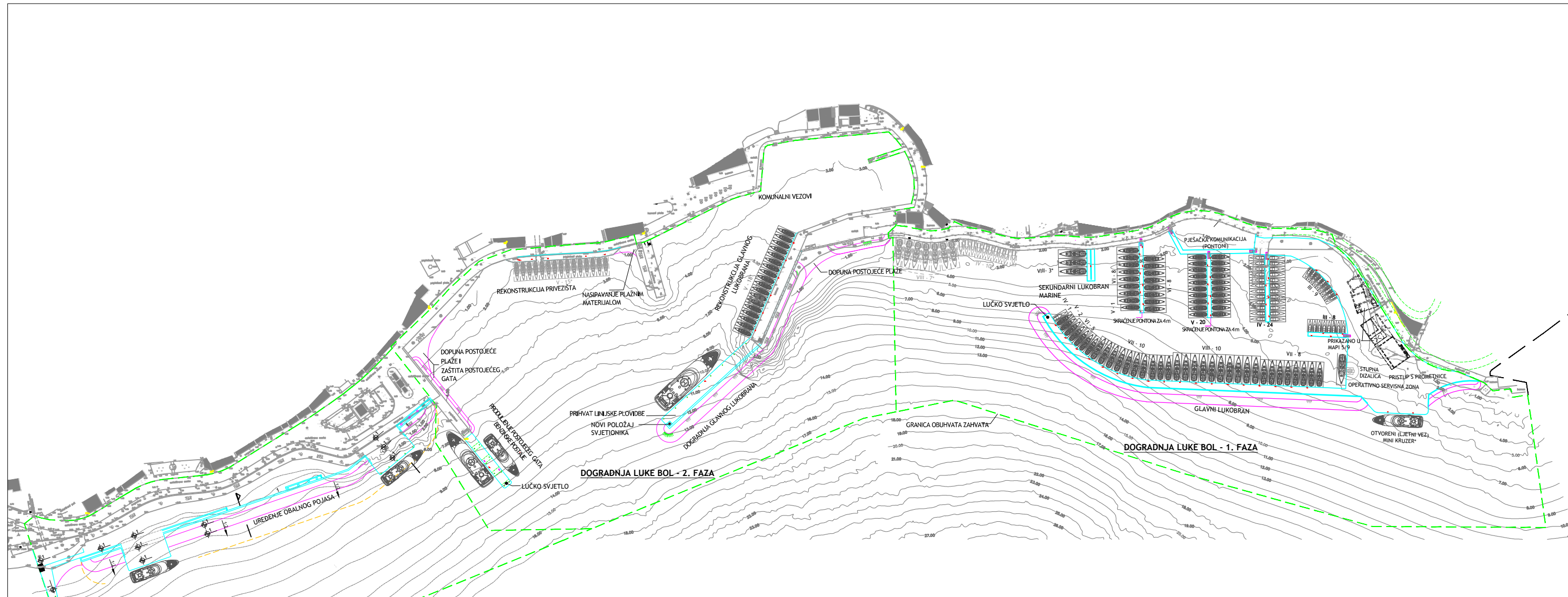
INVESTITOR: OPĆINA BOL Ulica Petra 2 21 400 Bol	 INSTITUT IGH d.o.o. INŽENJERSKI BUREAU OBLASTI GRAĐEVINARSTVA I PROMETNEGA INŽENJERSTVA ZAPOSLENI ZA PROJEKTOVANJE I KONSTRUKCIJE ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: IP-14089/16
RAZINA RAZRADE: IDEJNI PROJEKT	
GRAĐEVINA: DOGRADNJA LUKE BOL - 1. I 2. FAZA	
STRUKOVNA ODREĐENICA I NAZIV PROJEKTA I DIOJELE GRAĐEVINE:	GRAĐEVINSKI PROJEKT POMORSKIH GRAĐEVINA
SADRŽAJ: TLOCRT RADOVA 1. FAZE	
PROJEKTANT: PETAR MATULIĆ, dipl. ing. grad.	MJERILO: 1:500
	DATA: svibanj, 2016.
SURADNICI: 73120-3/16	BROJ PROJEKTA: 73120-3/16
	DOKUMENT: 4.
OZNAKA DOKUMENTA: IGH-LB-IP-M1-III-4-0	

NARUČITELI: Općina Bol	 INSTITUT ZA PRIMENJENU ARHITEKTURU Trg senjskih uskoka 3-2, 10000 Zagreb
ZAHVAT: Dogradnja luke Bol	
VRSTA PROJEKTA: Studija o utjecaju zahvata na okoliš	
ORIGINALNA PODLOGA: Tlocrt radova 1. faze	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: Fanica Kljaković Gašpić, mag. biol.	BROJ PRILOGA: 1.
AUTOR PRILOGA: Matea Lončar, mag. ing. prosp. arch.	MJERILO: M 1:1250
	DATUM: svibanj, 2017.



INVESTITOR: OPĆINA BOL Ul. Pribitić 2 21 400 Bol	IGH INSTITUT IGH d.o.o. POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM
RAZINA RAZRADE: IDEJNI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: IP-14089/16
GRAĐEVINA: DOGRADNJA LUKE BOL - 3. FAZA	
STRUKOVNA ODREĐENICA I NAZIV PROJEKTA: DOKUMENTACIJA ZA PROJEKTOVANJE	GRAĐEVINSKI PROJEKT POMORSKIH GRAĐEVINA
SAĐEŽAJ: GRAĐEVINSKA SITUACIJA	
PROJEKTANT: PETAR MATULIĆ, dipl. ing. grad.	MERILO: 1:1000
	DATUM: svibanj, 2016.
SURADNICI:	BROJ PROJEKTA: 73120-4/16
	DOKUMENT: 2.
OZNAKA DOKUMENTA: IGH-LB-IP-M1-III-2-0	

NARUČITELI: Općina Bol	 <small>INSTITUT ZA PROMISLENU I EKOLOŠKU Tij. senjskih ulokata 1-2, 10000 Zagreb</small>
ZAHVAT: Dogradnja luke Bol	
VRSTA PROJEKTA: Studija o utjecaju zahvata na okoliš	
ORIGINALNA PODLOGA: Građevinska situacija	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: Fanica Kljaković Gašpić, mag. biol.	BROJ PRILOGA: 3.
AUTOR PRILOGA: Matea Lončar, mag. ing. prosp. arch.	MERILO: M 1:1000
	DATUM: svibanj, 2017.



TREĆA FAZA-PROJEKTIRANI VEZOVI

kategorija veza	dužina veza m	širina veza m	broj mjesta
MINI KRUZER	38,00	8,00	2
Ukupno:			2

DRUGA FAZA-PROJEKTIRANI VEZOVI

kategorija veza	dužina veza m	širina veza m	broj mjesta
V	12,00	4,00	18
LINIJSKA PLOVIDBA	51,0	14,0	1
Ukupno:			19

DRUGA FAZA-POSTOJEĆI VEZOVI

kategorija veza	dužina veza m	širina veza m	broj mjesta
V	12,00	4,00	15
Ukupno:			15

DRUGA FAZA-POSTOJEĆI KOMUNALNI VEZOVI

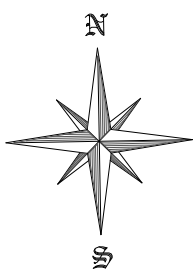
kategorija veza	dužina veza m	širina veza m	broj mjesta
III	8,00	3,00	120
Ukupno:			120

PRVA FAZA-PROJEKTIRANI VEZOVI

kategorija veza	dužina veza m	širina veza m	broj mjesta
III	8,00	3,00	17
IV	10,00	3,50	25
V	12,00	4,00	24
VI	14,00	4,50	21
VII	16,00	5,00	18
VIII	18,00	5,50	13
MINI KRUZER	38,00	8,00	1
Ukupno:			119

PRVA FAZA-POSTOJEĆI VEZOVI

kategorija veza	dužina veza m	širina veza m	broj mjesta
IV	10,00	3,50	10
VIII	20,00	6,00	7
Ukupno:			17



INVESTITOR: OPĆINA BOL Ulica Petra 2 21400 Bol	IG+ INSTITUT IGH d.o.o. POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM DOPUNJENJE POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM DOPUNJENJE
RAZINA RAZRADE: IDEJNI PROJEKT	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: IP-14089/16
GRAĐEVINA: DOGRADNJA LUKE BOL - 1. I 2. FAZA	
STRUKOVNA ODREĐENICA I NAZIV PROJEKTA DJELO GRAĐEVINE:	GRAĐEVINSKI PROJEKT POMORSKIH GRAĐEVINA
SADRŽAJ: SITUACIJA RJEŠENJA SA RASPOREDOM PLOVILA	
PROJEKTANT: PETAR MATULIĆ, dipl. ing. grad.	MJERILO: 1:500
	DATUM: svibanj, 2016.
SURADNICI: 73120-3/16	BROJ PROJEKTA: 73120-3/16
	DOKUMENT: 4.
OSNOVNA DOKUMENTA: IGH-LB-IP-M1-III-4-0	

NARUČITELJ: Općina Bol	
ZAHVAT: Dogradnja luke Bol	INSTITUT ZA PRIMENJENU KAKOVOST Trg senjskih uskoka 1-2, 10000 Zagreb
VRSTA PROJEKTA: Studija o utjecaju zahvata na okoliš	
ORIGINALNA PODLOGA: Situacija rješenja sa rasporedom plovila	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: Fanica Kljaković Gašpić, mag. biol.	BROJ PRILOGA: 4.
AUTOR PRILOGA: Matea Lončar, mag. ing. prosp. arch.	MJERILO: M 1:2500
	DATUM: svibanj, 2017.